

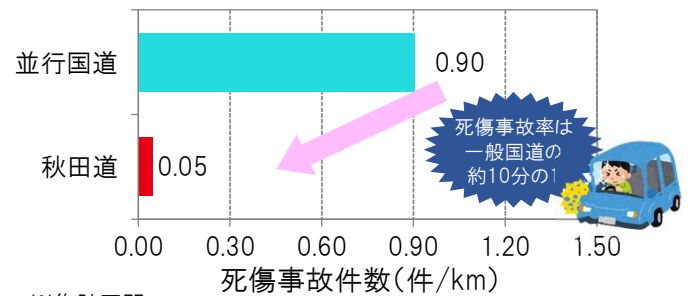
## 安全・安心・快適な交通環境を創出

開通後、並行する国道の交通量が**秋田自動車道へ転換**しました。秋田自動車道は、国道よりkm当りの死傷事故件数が低く、**安全・安心な交通環境の創出に寄与**しています。

### ■秋田自動車道と並行国道の交通環境



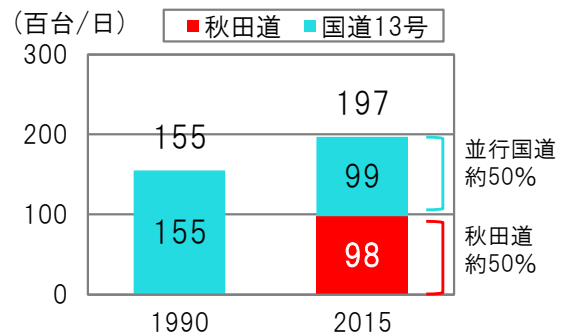
《秋田道と並行国道のkm当り死傷事故件数》



※集計区間  
秋田道:北上JCT～能代南IC  
並行国道:秋田道に並行する国道7号、国道13号、国道107号  
出典:警察庁オープンデータ(2019年～2020年)  
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

《断面交通量の変化》※大曲IC～西仙北スマートIC間

秋田道開通後に並行国道の交通量が減少



出典:全国道路・街路交通情勢調査

出典:高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会資料(国土交通省)

※死傷事故率集計対象区間  
並行国道:国道7号、国道13号、国道107号  
秋田自動車道:北上JCT～能代南IC

- 凡例
- 秋田自動車道(暫定2車線)
  - 秋田自動車道(4車線)
  - 秋田自動車道(4車線化事業中)
  - 高速道路・有料区間
  - 高速道路・無料区間(国土交通省)
  - 高速道路事業中(国土交通省)
  - 一般国道

### 《並行国道の冬期の交通状況》

横手市等の一部地域は特別豪雪地帯に指定。並行国道の一部区間は車道脇にできる雪堤により幅員が減少し、大型車のすれ違いや緊急車両の追い越しが困難となる事案が発生。

出展:秋田県渋滞対策推進協議会資料



冬期の国道13号(横手市内)

### 《秋田大学 工学部 システムデザイン工学科 教授 浜岡 秀勝さん》



並行する一般道と比べてカーブが緩く、急な勾配もない秋田自動車道は、走行しやすいだけでなく、実施された様々な安全対策が重大事故の発生を未然に防いでいます。例えば、暫定2車線区間に整備されたワイヤロープは、対向車線への飛び出しを防ぐため、重大事故抑止という安全性のみならず、運転者にとって対向車が自車線に飛び出してくる危険性からの解放という安心感も生み出しています。現在進めている秋田道の4車線化は安全・安心を高めるだけでなく、今後むかえる秋田道の大規模修繕において道路交通への影響を最小限とするメリットがあるため、その実現を期待しています。